

А. А. ПОКОТИЛОВ (ДИИТ)

## **ФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСАЗИАТСКИХ И ЕВРОАЗИАТСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ КАК ПРЕДПОСЫЛКА СТАНОВЛЕНИЯ НОВОГО КАЧЕСТВА КУЛЬТУРНО-ИСТОРИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА**

Теоретично обґрунтовуються об'єктивні і суб'єктивні чинники формування трансазіатських і євроазіатських магістралей як передумова становлення нової якості культурно-історичного прогресу.

Теоретически обосновываются объективные и субъективные факторы формирования трансазіатских и євроазіатских магістралей как предпосылка становления нового качества культурно-історического прогресса.

Theoretical substantiation is provided to objective and subjective factors of creation of trans-Asian and Euro-Asian mainlines, as a pre-condition of establishing new quality of cultural and historical progress.

Процессы мирового экономического развития, рост торговли предопределяют основные тенденции в формировании мировой транспортной системы. Наиболее быстрый рост товарообмена предполагается в системе «Северная Америка-Европа – страны Азиатско-Тихоокеанского региона; что непосредственно затрагивает экономические интересы государств СНГ, в том числе и Украины.

Другим важным направлением формирования транспортных магистралей является коридор «Север – Юг».

Совершенствование организационной структуры международных перевозок предопределяет качественное изменение транспортных технологий – это изменение затрат на транспортировку, энергетических и грузовых затрат.

Такая «трансформация» изменяет качественно технологический процесс.

Это, например, новая организация перевозок контейнеров и трейлеров по интермодальным системам, что привело к повышению эффективности и прибыльности.

Железнодорожные магистрали Украины, Белоруссии и России создают логический центр в Европе, что позволит обеспечить высокие скорости доставки и широкое использование современных технологий перевозок грузов, значительно повысит конкурентоспособность национальных дорог на международном рынке транспортных услуг. Важное значение приобрело создание многофункциональных мультимодальных комплексов.

Маркетинговая стратегия этих комплексов – ускоренное прохождение таможенного досмотра и таможенной очистки грузов, обеспечение необходимого сервиса и комплексности услуг.

Важным условием качественных изменений является создание единой правовой системы, регулирующей эти прогрессивные начинания.

В основе этих процессов лежат качественные изменения в области образования, подготовки и переподготовки работников транспорта, как важнейших слагаемых воспроизводства материального и духовно-практического образования, т. е. культуры.

Развитие транспортного машиностроения, системы транспортной логистики и товародвижения, общих транспортных систем, совместного транспортно-транзитного потенциала, информационных технологий, структурных реформ на транспорте, повышение адаптационных свойств транспортных систем – это количественные и качественные характеристики процессов поступательности и воспроизводства материальной культуры и ее прогресса.

Количественные и качественные изменения в области образования, подготовки и переподготовки специалистов и рабочих новых специальностей, возможность практического использования накопленного потенциала и его воспроизводства – прогресс духовной культуры, ее роли в развитии и формировании современных транспортных систем.

Формирование трансазіатских и євроазіатских транспортных магистралей – это качественно новый шаг вперед в становление культурно-історического прогресса.

### **БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК**

1. Диалектика деятельности и культуры. – К.: Наук. думка, 1983.
2. Гончаренко Н. В. Диагностика прогресса культуры. – К.: Наук. думка, 1987.
3. Концепция согласованной транспортной политики государств – участников СНГ на период до 2010 года. – М. 2003.

Поступила в редколлегию 23.06.2005.