

В. И. БАСОВ (Укрзалізниця)

ЕВРОПЕЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА – РЕАЛЬНЫЕ ШАГИ

Описані кроки впровадження систем управління якістю.

Описаны шаги внедрения систем управления качеством.

The steps of introduction of the control systems by quality are described in the article.

На современном этапе большое значение приобрел вопрос интеграции Украины в Европейский союз (ЕС). Между ЕС и Украиной в июне 1994 г. подписано Соглашение о партнерстве и сотрудничестве, которое вступило в силу в марте 1998 г. после его ратификации парламентами Украины, ЕС и стран-членов ЕС. В 1998 г. Указом Президента Украины утверждена стратегия интеграции Украины в ЕС. Она определяет основные приоритеты деятельности органов исполнительной власти на период до 2007 г., на протяжении которого должны быть созданы необходимые предпосылки для обретения Украиной полноправного членства в ЕС. Определены главные направления интеграционного процесса:

- адаптация законодательства Украины к законодательству ЕС, обеспечение прав человека;
- экономическая интеграция и развитие торговых отношений между Украиной и ЕС;
- интеграция Украины в ЕС в контексте общеевропейской безопасности;
- отраслевое сотрудничество;
- сотрудничество в области охраны окружающей среды.

Эти главные направления были положены в основу создания национальной Программы интеграции Украины в Европейский союз, которую Президент Украины утвердил Указом в сентябре 2000 г. Структура программы составлена согласно рекомендациям ЕС, представленным в так называемой Белой книге «О подготовке ассоциированных стран Центральной и Восточной Европы ко вступлению во внутренний рынок Европейского союза»; они касаются практически всех сфер общественной жизни, в том числе состояния окружающей среды и ее защиты, охраны труда и здоровья, обеспечение защиты прав потребителей, повышение состояния и конкурентоспособности продукции (товаров, работ, услуг), содействие вхождению Украины в Европейское и мировое экономическое пространство.

Особое внимание в этот период уделяется государственной поддержке внедрения на предприятиях систем управления качеством, соответствующих стандартам Международной организации по стандартизации (ISO) серии 9000, охватывающим системы обеспечения качества, и серии 14000, охватывающим сферу управления окружающей природной средой, которая утверждена указом Президента Украины и выполняется на правительственном уровне.

С целью исполнения указа Президента Украины и распоряжений Кабинета Министров Украины приказом Министерства транспорта Украины создан Институт управления качеством и окружающей средой (ДовЯкість) при Украинской государственной академии железнодорожного транспорта.

Создание ИУ «ДовЯкість» стало важным взносом Министерства транспорта Украины в дело вступления Украины во Всемирную организацию торговли и интеграции в ЕС.

Упомянутый институт является базовым учреждением Министерства транспорта Украины по обучению и научно-методическому управлению разработкой, внедрением и обеспечением использования современных методов и систем управления качеством, окружающей средой и безопасностью (ISO 9000, ISO 14000, OHSAS 18000, НАССР и других).

Укажем основные задачи Института управления качеством и окружающей средой.

Услуги обучения:

- предоставление услуг по получению второго высшего образования по двум специальностям: 7.000001 и 8.000001 – «Качество, стандартизация и сертификация»;
- повышение квалификации кадров транспортного комплекса по вопросам управления качеством, безопасностью и окружающей средой;
- обучение специалистов и персонала непосредственно на предприятиях по системам ISO 9000, ISO 14000, OHSAS 18000, НАССР и др.

Методическо-консультационные услуги:

- создание сети методических и консультационных центров по вопросам информационного обеспечения предприятий транспортно-го комплекса в сфере управления качеством, безопасности и охраны окружающей среды;
- разработка учебных и методических пособий по системным методам управления;
- внедрение новых методов управления качеством, безопасностью и окружающей средой и статистических методов контроля с использованием информационных технологий.

Разработка и внедрение:

- разработка систем управления качеством в соответствии со стандартами ISO серии 9000, систем управления окружающей средой в соответствии со стандартами ISO серии 14000, систем управления промышленной безопасностью в соответствии со стандартами OHSAS серии 18000 и других;
- научно-методическое сопровождение при внедрении систем управления по стандартам HACCP, ISO 9000, ISO 14000, OHSAS 18000 и другими на предприятиях транспортного комплекса и предприятиях – поставщиках продукции для нужд транспорта;
- разработка и осуществление научно-методического сопровождения внедрения технических регламентов подтверждения соответствия;
- мониторинг внедрения систем управления качеством;
- диагностический, внутренний и передсертификационный аудит;

– постоянное усовершенствование систем управления качеством на предприятиях.

Издательская работа и участие в работе международных организаций:

- участие в работе международных организаций в области управления качеством, безопасностью и окружающей средой;
- издание тематического сборника по вопросам управления качеством, безопасностью и окружающей средой.

На Институт управления качеством и окружающей средой при Украинской государственной академии железнодорожного транспорта приказом Министерства транспорта Украины возложены довольно ответственные задачи. Выполнение этих задач существенным образом будет активизировать работу, направленную на внедрение систем управления качеством, безопасностью и окружающей средой в сфере транспортно-дорожного комплекса на международном уровне, и это станет весомым вкладом Министерства транспорта Украины в ускорение интеграции Украины в Европейский союз.

Структура системы сертификации в Министерстве транспорта и связи Украины такова.

МТЗУ учредило пять органов сертификации: четыре органа сертификации в области железнодорожного транспорта и один в области автомобильного транспорта. Кроме того МТЗУ учредило Центр сертификационных испытаний «Транстелеком» и Институт управления качеством и окружающей средой (ИУ «ДовЯкість») (таблица).

Таблица

Структура системы сертификации в Министерстве транспорта и связи Украины

Наименование органа	Аккредитация				Назначение	Уполномочивание	Директор
	по продукции	по системам управления качеством	по экспертизе	по функциональной безопасности			
ОС Автотранснийпроект	+	+	–	–	+	+	А. М. Редзюк
Днепропетровский ОСЖТ	+	–	–	–	+	+	В. Г. Сыченко
Харьковский ОСЖТ	–	–	–	–	+	+	Л. А. Тимофеева
ОС АСУ ТП УПП	–	–	–	–	+	–	В. М. Соколов
ОС «Дортранстелеком»	+	+	–	+	+	+	В. П. Поляков
ЦСИ «Транстелеком»	+	–	+	+	–	–	Л. М. Мартыненко
ИУ «ДовЯкість»	–	–	+	+	–	–	П. Ф. Поляков

Для выполнения работ по сертификации продукции и систем управления качеством органы должны быть аккредитованы и (или) назначены в Системе сертификации УкрСЕПРО.

В настоящее время по продукции аккредитованы только три органа (два из них по продукции железнодорожного транспорта – Днепропетровский орган сертификации железнодорожной

техники и орган сертификации «Дортранстелеком»), а по системам управления качеством только два органа – один в области автомобильного транспорта (ОС Автотранспроект), второй в области железнодорожного транспорта (ОС «Дортранстелеком»).

Созданный центр сертификационных испытаний ЦСИ «Транстелеком» – единственный в отрасли железнодорожного транспорта. Он аккредитован в достаточно широкой области, в том числе и на проведение работ по сертификационным испытаниям на функциональную безопасность технических средств и систем управления движением поездов.

В 2005 г. в составе Института управления качеством и окружающей средой по инициативе руководства Укрзалізничці создан Экспертный центр, главная задача которого проведение экспертизы технической документации на сис-

темы управления движением поездов, экспертизы самих систем. В настоящее время Национальное агентство аккредитации Украины заканчивает работы по аккредитации ИУ «ДовЯкість» на соответствие стандарту ДСТУ ISO 17020, т. е. как инспекционного органа в области функциональной безопасности систем управления движением поездов.

Для выполнения работ по экспертизе привлекаются ведущие ученые и специалисты Украинской государственной академии железнодорожного транспорта, Донецкого института инженеров железнодорожного транспорта, Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта, специалисты проектных институтов, конструкторских бюро.

Поступила в редколлегию 26.04.2006.