

А. В. РАДКЕВИЧ, С. О. ЯКОВЛЄВ (ДІТ)

ЕКОНОМІЧНА ОЦІНКА ОРГАНІЗАЦІЙНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ МЕТОДІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ БУДІВЕЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

Рассмотрена проблема экономической эффективности использования машин в строительстве. Выполнен количественный анализ вариантов вклада капиталов как в производство строительной техники, так и в ее модернизацию.

Розглянута проблема економічної ефективності використання машин в будівництві. Виконано кількісний аналіз варіантів внеску капіталів як у виробництво будівельної техніки, так і в її модернізацію.

The problem of economic efficiency of the use of machines in building is considered. Executes the quantitative analysis of variants of deposit of capitals both in production of building technique and in its modernization.

Проблема. Створення господарського механізму сучасного ринкового типу складає об'єктивну необхідність в подальшому розвитку теорії, методів і практики ефективного використання машин, проведення своєчасного і якісного ремонту.

Існуючі проблеми полягають в методах організації ефективного використання будівельних машин у ринкових умовах. Параметрами є: рівномірний і нерівномірний їх розподіл на об'єктах, розробка методологічних питань по удосконаленню методів ремонту будівельної техніки, забезпечення запасними частинами і відновлення працездатності машин при випадковому зношенні, а також способів розрахунку вартості послуг по оренді механізації.

При проведенні досліджень особлива увага приділялася питанню планування, організації технічного обслуговування і ремонту засобів механізації в підрозділах механізації Державної спеціальної служби транспорту.

Як показали дослідження, чисельність машин, що застосовується в Держспецтрансслужбі Мінзв'язку дуже велика. В даний час на озброєнні залізничників служби знаходиться понад 2000 од. будівельної техніки, в яких майже 51 % складають основні будівельні машини (такі, як екскаватори, бульдозери, скрепери і т. ін.), інші – більш 5800 од. – це ручні машини, механізований інструмент, інструмент з електро- і пневмоприводом та інші засоби малої механізації. Технічні засоби, середній вік яких перевищив 15-річний рубіж, становлять 70 % їх загальної кількості, але цей показник не повинен бути більшим за 10...15 %.

Такий стан пояснюється не тільки недостатньою засобів механізації, але і недоліками існуючої системи організації їх експлуатації. Вони включають в першу чергу питання забезпечення

загонів Держспецтрансслужби, які займаються будівництвом і відновленням транспортних об'єктів, машинами, а також їх розподілом, доставкою на об'єкт, системою організації ремонту, обслуговування, обліку, збереження та ін.

Основний матеріал. Відомо, що серед стадій життєвого циклу машини (дослідження, проектування, виготовлення, транспортування, експлуатація) найбільш важливе місце займає стадія експлуатації. На ній реалізується, підтримується і встановлюється якість машини.

Переоснащення новими засобами технічного озброєння шляхом придбання нової техніки, повинно забезпечувати покращення показників їх використання (підвищити в 1,3...1,5 рази виробничі можливості щодо відновлення залізниць, штучних споруд та інших об'єктів; підвищення мобільності цієї техніки; впровадження передових технологій). Відповідно до досліджень А. П. Крившина комплекс експлуатаційних властивостей, які задовольняють розумні споживчі властивості самохідної землерийної машини, можна представити у вигляді трьох взаємозалежних систем: «грунт–рушій–робоче устаткування–грунт»; «людина–машина–середовище» і «машина–умови експлуатації».

Встановлено, що не всі експлуатаційні показники машини впливають на купівельну привабливість даного товару.

Дослідження показують, що з позиції системного аналізу більш ефективною при експлуатації буде та машина, яка у більшій мірі відповідає вимогам «системного покупця». Вимоги того або іншого «покупця» нормально збігаються і складаються в підвищенні ефективності власної діяльності методом придбання нових засобів механізації. Ефективність діяльності будь-якого будівельного підприємства пов'язується з ростом прибутковості при мінімізації