

С. В. ЯКИМЧУК (Белгородский государственный университет)

## **ПРИГОРОДНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ – МЕЖДУНАРОДНОЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И УКРАИНЫ**

Як приклад співпраці Росії і України в приміських перевезеннях розглянут електропоїзд «Князь Володимир» сполученням Белгород–Харьков.

В качестве примера сотрудничества России и Украины в пригородных перевозках рассмотрен электропоезд «Князь Владимир» сообщением Белгород–Харьков.

As the example of collaboration of Russia and Ukraine in suburban transportations an electric train is considered the «Prince Vladimir» by the report of Belgorod–Kharkov.

ОАО «Российские железные дороги» провозгласило свою новую цель: вывести пассажирские перевозки на безубыточный уровень. По пессимистическому сценарию, - это произойдет к 2010 году, заявил вице-президент компании Сергей Козырев, по оптимистическому, - если государство найдет механизм компенсации выпадающих доходов РЖД от перевозок льготников, - к 2006 году. Добиться этой цели железнодорожники смогут лишь благодаря усилению перекрестного субсидирования внутри пассажирского комплекса - за малообеспеченных граждан будут платить не грузоотправители, а более состоятельные пассажиры. Насколько это соотносится с экономической логикой (например, с динамикой пассажиропотока, ведь в случае роста тарифов на проезд в комфортных условиях пассажиры могут попросту пересесть в более низкий класс или выбрать самолет или автобус).

Пассажирский комплекс на фоне низких доходов населения и необъятных расстояний страны всегда был ярмом для железных дорог. Теперь же, когда РЖД обрела право на самостоятельный бизнес, он и вовсе стал препятствием для получения прибыли. В 2003 году железнодорожники насчитали 63 млрд руб. убытков от пассажирских перевозок, в нынешнем прогнозируют около 60 млрд руб., в том числе 30 млрд руб. в дальнем сообщении. Перевозки в плацкартных вагонах окупаются лишь на 18 %; в общих - на 21 %; в купейных - на 80 % и только СВ приносят прибыль - доходы превышают расходы на 40 %. «Пользуясь правом самостоятельно устанавливать тарифы в купейных вагонах и СВ, а также в фирменных поездах, РЖД намерена полученную прибыль от СВ перераспределять таким образом, чтобы не повышать тарифы на плацкартные и общие ваго-

ны». Между тем на долю СВ приходится лишь 5 % перевозок.

В планах РЖД - создание Федеральной пассажирской компании (запланировано согласно программе реформы отрасли), которая займется развитием высокодоходных бизнесов - туристических перевозок, созданием в стране единой сети сервис-центров, расширением рекламной деятельности (непрофильной), а также совершенствованием сети питания пассажиров на вокзалах и в поездах.

Прейскурант на пассажирские перевозки - революция в пассажирском хозяйстве» - тарифы предлагается дифференцировать по классам: люкс, бизнес-класс, эконом-класс, 2-й и 3-й классы. Рост цены билета для состоятельных пассажиров железнодорожники обещают компенсировать повышением качества услуг.

Теперь из российского Белгорода в украинский Харьков и обратно можно доехать за полтора часа. Причем без остановок и в очень комфортной обстановке. Пуск электропоезда «Князь Владимир» - один из этапов реализации Концепции интеграции транспортных систем России и Украины, принятой Министрами транспорта обеих стран. Договоренность о начале эксплуатации поезда «Князь Владимир» была достигнута на встрече представителей администрации Белгородской области, руководства Юго-Восточной железной дороги и Украинской железной дороги.

Отправление из Белгорода в 8:15 - прибытие на станцию Харьков в 9:35 по московскому времени (8:35 - по киевскому); из Харькова электропоезд будет отправляться в 14:50 по киевскому времени (15:50 - по Москве), прибытие на станцию Белгород в 17:15.

Продажа билетов и посадка пассажиров на электропоезд «Князь Владимир» прекращается

за 20 минут до отправления. В течение этого времени будет осуществляться таможенный и пограничный досмотр. По прибытии в Харьков аналогичная процедура проверки документов будет производиться органами таможенного и пограничного досмотра Украины. Электропоезд «Князь Владимир» построен на Демиковском вагоностроительном заводе.

Состав поезда сформирован из 10 вагонов повышенной комфортности: пять вагонов – 1 класса, три – 2 класса и два – 3 класса. В вагонах 1 и 2 класса установлены мягкие сидения, видеотехника. В составе – прицепной вагон-бар, биотуалеты. Проезд на этой электричке в вагонах 2 и 3 классов обойдется пассажиру на 50...80 рублей дешевле, чем на автобусе (билет в вагон 2 класса стоит 130 рублей, в вагон 3 класса – 110 рубля).

Процесс реформирования пассажирского комплекса в пригородном сообщении осуществляется путем создания отдельных пригородных пассажирских компаний, исходя из условий функционирования пригородного сообщения в каждом конкретном регионе. На сегодняшний день, совместно с субъектами Российской Федерации создано 10 пригородных пассажирских компаний, из них 6 – в 2006 году. Всего в период 2006-2007 годов планируется создание около 40 дочерних и зависимых обществ ОАО "РЖД" и совместных предприятий.

Тарифы на железнодорожные грузовые перевозки в 2007 году по информации Министерства транспорта России вырастут на 8 %, в 2008 году - на 6 % и в 2009 году - на 5,5 %.

Тарифы на пассажирские перевозки дальнего следования, как планируется, в 2007 году вырастут на 12 %, в 2008 году - на 11 % и в 2009 году - на 10 %. По информации Минтранса РФ, прогнозируемый рост тарифов на пассажирские перевозки - ниже прогнозируемого роста уровня жизни населения.

Субсидирование пассажирских железнодорожных перевозок в России увеличится в 2007 г до 16 млрд рублей, в 2008 году - до 24 млрд рублей.

Министерством транспорта России принято решение не повышать железнодорожные тарифы до уровня 100 % оплаты пассажирами. Начиная с 2007 года. Министерство транспорта России будет увеличивать выделение средств из федерального бюджета на покрытие убытков от железнодорожных пассажирских перевозок. Сейчас убыточность этого сектора в основном покрывают грузовые перевозки, на покрытие убытков железнодорожных пассажирских перевозок в 2006 году выделено 10,7 млрд рублей из федерального бюджета.

Надійшла до редколегії 27.07.2007.