

А. Н. ГОРЯИНОВ, Ю. В. БУГАЕВ (Харьковская национальная академия городского хозяйства)

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДЕ

У статті розглядаються питання, пов'язані з організацією дорожнього руху вантажного транспорту в логістичній системі міста. Метою роботи є розгляд основних проблем, що стосуються дорожнього руху в місті.

Статья изучает вопросы, связанные с организацией дорожного движения грузового транспорта в логической системе города. Целью работы является рассмотрение основных проблем, касающихся дорожного движения в городе.

The paper is dealt with the issues related to the organization of traffic of truck transport in logistic system of a city. The purpose of paper is consideration of the basic problems concerning the city traffic.

Постановка проблемы в общем виде и ее связь с важными научными и практическими заданиями

Автотранспорт, осуществляющий перевозки грузов для производственных предприятий разных отраслей, входит в состав системы товародвижения, которая понимается как логистическая система. Следуя логистическому подходу и развивая хозяйственные связи, предприятия при обслуживании заказчиков конкурируют друг с другом в сфере повышения качества доставки продукции с наименьшими затратами [1].

Транспортное движение можно отнести к основным видам деятельности человека, которое имеет исключительное значение для развития общества. Транспорт можно в основном характеризовать как организованную и специальным образом реализованную деятельность, которая служит для перемещения людей или грузов с одного места (источник – отправная точка пути) на другое, которое является целью пути [2].

Следовательно, актуальным является вопрос организации дорожного движения с точки зрения повышения эффективности работы транспорта в сложных системах, в том числе логистических системах города.

Анализ последних исследований и публикаций

В общей проблеме повышения экономичности, безопасности и удобства перевозок на автомобильном транспорте особое место занимает организация дорожного движения (ОДД). Методы и средства ОДД оказывают непосредственное влияние на формирование транспорт-

ных потоков, режимы и безопасность их движения [2].

В целом провозные способности автотранспорта в полной мере должны отвечать нуждам населения и оказывать содействие развитию экономики страны. Общественно-экономические изменения, которые происходят в народном хозяйстве Украины, сказываются и на автомобильном транспорте [3].

Анализ литературных источников по организации дорожного движения грузового транспорта в городе позволил сделать вывод, что данному вопросу уделяется недостаточно внимания. В основном организация дорожного движения в качестве объекта рассматривает транспортные потоки без выделения грузового транспорта как подсистемы в рамках логистической системы.

Поэтому целесообразным является исследование грузового автомобильного транспорта с учетом особенностей обслуживания участников логистической системы.

Формулировка целей

Целью данной работы является определение современного состояния организации дорожного движения грузового транспорта в логистической системе города.

Основной материал

Основные положения относительно решения проблемы повышения эффективности государственного регулирования транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности в полном объеме реализованы в Законе Украины «Об автомобильном транспорте». Дан-

ный закон определяет основы организации и эксплуатации автомобильного транспорта [4].

По результатам исследования установлено, что основной задачей государственного регулирования деятельности автомобильного транспорта есть формирование рынка услуг путем реализации единой экономической, инвестиционной, научно-технической и социальной политик [5].

На основании [5] можно составить следующую схему – рис. 1.



Рис. 1. Схема функций государственного регулирования деятельности автомобильного транспорта

Согласно [6], технологию любого процесса перевозки грузов характеризуют три принципа – рис. 2.



Рис. 2. Схема принципов, которые характеризуют технологию процесса перевозки грузов

Цель разбиения процесса перевозки грузов на этапы заключается в определении границ внутрисистемных требований к субъекту, который будет работать по данной технологии. Любая операция должна обеспечивать приближение объекта управления к поставленной цели и обеспечивать переход одной операции в другую. Последняя операция этапа должна быть своеобразным введением к первой операции следующего этапа. При этом технология должна представлять единую систему оптимизированных связей между технологиями всех эта-

пов. Чем точнее описание процесса перевозки грузов будет отвечать его объективной логике, тем большая вероятность достижения высочайшего эффекта деятельности людей, занятых в нем.

Разрабатываемые технологии должны учитывать требования основных экономических законов и, в первую очередь, закона повышения производительности общественной работы. Координация и поэтапность действий, направленных к достижению поставленной конкретной цели, должны базироваться на внутренней логике функционирования и развития определенного перевозочного процесса. Технология не создается «на пустом месте», а имеет связь с технологией прошлого и будущего. Технология, действующая сегодня, должна базироваться на принципах, которые позволяли бы легко переделывать ее в технологию будущего [6]. Рассматривая дорожные аспекты работы грузового транспорта, в качестве этапов можно выделить движение по магистралям, движение по второстепенной дороге, движение через сложные перекрестки, движение на подъездах к участнику логистической системы.

Каждая технология должна предусматривать однозначность выполнения включенных в нее этапов и операций. Отклонение выполнения одной операции отражается на всей технологической цепочке. Чем значительнее отклонения параметров от запроектированных технологией, тем больше опасность нарушить весь процесс перевозки груза и получить результат, не соответствующий проекту [6]. К примеру, изменение характеристик транспортных потоков приводит к изменению времени выполнения операции запланированного транспортного процесса в работе грузового транспорта.

Проблема рационализации материальных потоков в транспортно-логистических системах стоит перед руководством всех больших городов. Современные методы научных исследований, методы выявления узлов генерации и поглощения потоков, специфика формирования потоков в районах дислокации мест приложения работы, активное подключение математического аппарата, возможность моделирования территориально-пространственных процессов – все это позволит существенным образом обогатить сформированную практику проектирования и прогнозирования транспортного каркаса, прибавить этому процессу системный характер [6]. При использовании указанных методов целесообразным является учет дорожных факторов, которые являются неотъемлемой частью

при обслуживании материальных потоков в логистических системах города.

Опыт исследования и решение проблем гармонизации транспортных систем, проведенный в разных странах, показывает, что существует большая группа общих проблем, с которой приходится сталкиваться исследователям [7].

Руководствуясь материалом [7], можно составить следующую схему основных проблем ОДД – рис.3. В этой схеме предложено разделить существующие проблемы на две группы: технические и технологические, информационные и финансовые.

К рассмотренной [7] совокупности проблем предложено сформулировать как проблему определение развития коммерческого транспорта.



Рис. 3. Схема основных проблем встречающихся при исследовании ОДД

Выводы и перспективы дальнейших исследований

Организация дорожного движения грузового транспорта при обслуживании логистических систем является актуальной. Вследствие роста интенсивности дорожного движения проблема своевременной транспортировки груза в логистической системе города будет все острее. Это подтверждается бурным развитием логистики и недостатком научного и практического материала об учете дорожных факторов при планировании работы грузового транспорта.

В работе сформулированы основные проблемы, которые касаются дорожного движения в городе и выделена проблема организации дорожного движения коммерческого транспорта.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия [Текст] / В. П. Бычков. – ИНФРА-М, 2006. – 384 с.
2. Системологія на транспорті [Текст] / за заг. ред. М. Ф. Дмитриченка. – К.: Знання України, 2005. – 450 с.
3. Коваленко, В. М. Вантажні автомобільні перевезення [Текст] / В. М. Коваленко, В. К. Щуріхін, Н. Б. Машика. – К.: Літера ЛТД, 2006. – 304 с.
4. Збірник законодавчих та нормативних документів, що регламентують діяльність підприємств автомобільного транспорту всіх форм власності [Текст]. – Вип. 3. – К.: ТОВ Вид-во «Київська книжкова фабрика», 2003. – 608 с.
5. Ткаченко, А. Державне регулювання діяльності в галузі транспорту [Текст] / А. Ткаченко // Вісник Національної академії державного управління при Президенті України. – 2004. – № 2. – С. 271-276.
6. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] / А. В. Вельможин и др. – М: Горячая линия - Телеком, 2006. – 560 с.
7. Зырянов, В. В. Транспортные задачи при реализации проекта «Сити – Логистика» [Текст] / В. В. Зырянов, Н. В. Кочерга // Материалы межд. науч.-практ. конф. «Прогресс транспортных средств и систем – 2005». – В 2-х ч. / Волгоград. гос. техн. ун-т. – Волгоград, 2005. – С. 21-22.

Поступила в редколлегию 09.07.2008.