

М. Г. СКЛАДАНОВСКАЯ (ПГАСА, Днепропетровск),  
А. С. РАСПОПОВ, В. Л. РЫКИНА (ДИИТ)

## ПРИЗВАНИЕ – НАУКА (90-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ НИКОЛАЯ ГЕРАСИМОВИЧА БОНДАРЯ ПОСВЯЩАЕТСЯ)

У статті розглянуто творчий шлях та науково-педагогічна діяльність академіка НАН України М. Г. Бондаря в контексті соціально-політичних подій ХХ сторіччя.

В статье проанализированы творческий путь и научно-педагогическая деятельность академика НАН Украины Н. Г. Бондаря в контексте социально-политических событий XX века.

The creative life as well as the scientific and pedagogical activities of Academician of the National Academy of Sciences of Ukraine N. G. Bondar are described in the article.

Исследователи проблемы генезиса человеческой одарённости до сих пор не пришли к единому мнению, какие факторы являются определяющими в развитии способностей человека, выявлении его таланта – природные задатки или среда, в которой рос и воспитывался человек. А известный украинский психолог Г. С. Костюк считает, что определяющим фактором в большинстве случаев является собственная активность человека, его труд, способность к саморазвитию и творческому отношению к наследственной и средовой заданности.



Николай Герасимович Бондарь (1920-1994)

Жизненный путь нашего учителя, научного руководителя, знаменитого учёного, академика АН Украины Николая Герасимовича Бондаря – яркое тому подтверждение. Он родился 19 декабря 1920 года в Киеве в семье машиниста депо Киев-Пассажирский. Двадцатые годы на Украине были тревожными и противоречивыми: гражданская война, полуголодное население, спекуляция – и примеры самоотверженного труда, высоких устремлений, веры в лучшее будущее для себя и своих детей. Если бы не коренные изменения в молодой советской республике, вряд ли была бы возможной судьба отца Николая Герасимовича – Герасима Григорьевича, который уже в зрелом возрасте «за тридцать» поступил в институт, успешно его закончил, а затем продолжал преподавательскую работу в вузе.

Сам Николай Герасимович окончил школу с отличием, занимался в Осоавиахиме и мечтал об авиационной науке. Воздушная академия имени Жуковского была в те годы мечтой многих юношей – свидетелей героических перелётов В. Чкалова, М. Громова. Но в 1938 году, когда Николай окончил школу, в этот вуз стали принимать только кадровых офицеров. Молодой человек пробовал себя в химико-технологическом институте, проучился год, но понял – это не его призвание. Именно в этот год в ДИИТе открылась новая специальность «Мосты и транспортные тоннели» на путейско-строительном факультете. Здесь всё пришлось по душе: интересные лекции, работа в студенческом научном обществе. И это не удивительно: ДИИТ в те далёкие годы своего становления создавался как «кузница инженерных кадров» молодой республики самоотверженными

усилиями талантливых педагогов, учёных, организаторов Н. М. Федиченко, В. А. Лазаряна, А. С. Локшина и многих их соратников. «И все-таки, почему Вы выбрали именно мосты?» – такой вопрос впоследствии не раз задавали Николаю Герасимовичу. «Каждый крупный мост, – говорил он – уникальное сооружение, квинт-эссенция человеческой мысли, творческого воображения, точного расчёта и передовых технологий». Добавим от себя: мост завораживает своей окрылённостью, красотой, видимой лёгкостью, реальной устойчивостью и прочностью. Мост – символ соединения и объединения людей, стран, культур. Он – символ нового века, века сотрудничества и новых путей в неизведанное.

Производственная практика в 1941 году у студентов путейско-строительного факультета проходила на строительстве железнодорожной линии Адлер – Сухуми. Именно там застала Николая Бондаря весть о вероломном нападении фашистов на нашу страну. Все студенты стремились поскорее вернуться в ДИИТ, чтобы отсюда вместе с товарищами уйти на фронт. Более 700 диитовцев (и в их числе Николай Бондарь) стали в эти дни курсантами Днепропетровского артиллерийского училища, где вместе со студентами других вузов проходили ускоренную военную подготовку. Занятия проходили и днем, и ночью: враг уже приближался к городу. Ночь на 3 августа 1941 года Николай запомнил навсегда: курсанты заняли оборону на подступах к Днепропетровску. А спустя несколько дней впервые встретились с врагом. В неравной схватке курсанты стояли до конца, и это позволило закончить эвакуацию людей и предприятий с правобережной части города. И только потом они получили приказ отойти на левый берег Днепра. Мост через Днепр был уже взорван. С грустью смотрели мостовики на остов замечательного сооружения и верили: скоро придет их время – время тех, кто будет восстанавливать разрушенное и строить новое.

Именно поэтому студентов старших курсов вернули на учёбу. Теперь ДИИТ, а вместе с ним и Николай Бондарь, жил и работал в Новосибирске. Снова занятия, экзамены, практика. И опять практика студента Бондаря в Томске имела для него судьбоносное значение – здесь он встретился с той, которая стала его верной подругой и ангелом-хранителем на всю оставшуюся жизнь. Вера Ивановна работала в институте «БАМпроект» (именно в те годы берёт своё начало знаменитая комсомольская стройка 70-х годов).

В 1943 году в далёком Новосибирске Николаю Герасимовичу вручают диплом инженера-мостостроителя с отличием. После получения диплома и женитьбы он уезжает на фронт, а Вера ждёт вызова, чтобы тоже уехать на фронт и быть с ним рядом, не разлучаясь до конца жизни. Она до сих пор помнит Третий Прибалтийский фронт, где отвечала за документы секретной части, и каждое утро, провожая мужа «на работу», вздрагивала от каждого взрыва: ведь железнодорожные войска восстанавливали пути сообщения прямо под огнём противника. Мосты через реку Великую в Пскове, Даугаву, Юглу в Латвии – свидетельства их смелости, бесстрашия и профессионализма.

После изгнания оккупантов с Украины возвратился в родной Днепропетровск и наш ДИИТ. Делать надо было всё одновременно: восстанавливать, строить, учиться, учить и думать о будущем. Всеволод Арутюнович Лазарян ещё в Новосибирске обратил внимание на способного юношу и предложил ему поступить в аспирантуру. Но это произошло уже только после Победы. В 1946 году Николай Герасимович поступил в аспирантуру кафедры строительной механики ДИИТа, работая одновременно ассистентом кафедры. Через три года была готова кандидатская диссертация «Жесткость и свободные колебания арочных, массивных (железобетонных) мостов», которую он с блеском защитил 15 апреля 1949 года. С этих пор наука становится основным содержанием и смыслом его жизни. Практика ставила перед наукой новые задачи: увеличивался поток большегрузных автомобилей, тяжеловесных поездов, возрастала нагрузка на мосты, повышались требования к их устойчивости, прочности, безаварийной эксплуатации. Динамика и прочность мостов становится особо актуальной и востребованной темой исследований. И через три года 33-х летний учёный представил в Институте механики Академии наук Украины свою докторскую диссертацию «Динамика стержневых систем (арочных мостов)». Год спустя профессор Н. Г. Бондарь становится заведующим кафедрой мостов и деканом факультета «Мосты и тоннели». С этого времени формируется на многие годы научное направление кафедры – исследование динамики мостов различных систем. Эти исследования позволили внести ряд дополнений в нормы проектирования, нашли своё отображение в фундаментальном труде «Динамика железнодорожных мостов» – первой системной монографии в этой области. Серьёзные исследования проводит

проблемная лаборатория динамики мостов, научным руководителем которой долгие годы являлся профессор Н. Г. Бондарь. Сотрудники лаборатории исследовали состояние многих мостов через Волгу, Днепр, Обь и дали рекомендации по их модернизации.

С 1968 года Николай Герасимович – проректор ДИИТа по научной работе. Его включают в состав экспертной комиссии ВАК, мостовой комиссии научно-технического совета МПС, Комитета по государственным премиям при Совете Министров Украины. Он руководит аспирантами, читает лекции. Но всё-таки главной его страстью остаётся наука. Час, когда он твердо решил изменить направление исследований и заняться разработкой нового метода в нелинейной механике – метода переменного масштаба для преобразования нелинейных уравнений, – он впоследствии назовет своим «звёздным часом». Часом, когда открывается дверь в неизведанное. Разработанный им метод позволил решить целый ряд задач нелинейных колебаний систем при вязком, сухом, турбулентном сопротивлении в системах с гистерезисом при гармоническом, бигармоническом, произвольном периодическом и импульсном возбуждении, а также задач бортовой качки и устойчивости корабля, устойчивости упругих систем при наличии нелинейности, сейсмостойкости сооружений. Первые работы Николая Герасимовича, посвященные предложенному им методу, появились в «Докладах Академии наук Украины» в 1961 году. Впоследствии метод был развит в шести монографиях и многочисленных статьях. Он одержим этой работой, думает о ней в будни и праздники. Каждое воскресное утро мы видели Николая Герасимовича, направляющегося в свой рабочий кабинет в институте. Этот пример творческой одержимости, трудолюбия, беззаветной преданности науке вдохновлял молодых талантливых учеников: студентов, аспирантов, недавно защитивших диссертации кандидатов наук. Николай Герасимович обогатил инженерную педагогику разработками спецкурсов «Динамика мостов», «Расчёт оболочек», «Расчёт тонкостенных конструкций», «Динамика промышленных сооружений». Их и сейчас изучают студенты многих вузов. Вместе с профессором А. П. Прусаковым (ДИСИ) Н. Г. Бондарь организовал межвузовский семинар для своих аспирантов. Складывается научная школа. Подготовлено 36 кандидатов наук и докторов, издано 37 межвузовских сборников научных работ. Сам Николай Гера-

симович является автором более 170 научных работ, 11 монографий и учебников, 2 изобретений. Его работы опубликованы в Польше, Румынии, ГДР, ему присвоено звание Заслуженного деятеля науки УССР.

По мнению коллег, «звёздным часом» выдающегося учёного стал 1979 год, когда впервые в транспортной науке доктор технических наук, профессор Николай Герасимович Бондарь избран действительным членом Национальной академии наук Украины. Уезжал Николай Герасимович в Киев, ожидая утверждения в звании члена-корреспондента НАН Украины, а вернулся – сразу академиком. Так высоко были оценены заслуги нашего именитого земляка.

Эрудированный, всегда элегантно одетый, подтянутый, Николай Герасимович мало походил на классический тип далёкого от жизни учёного, погружённого в свои думы. Он любил слушать музыку, прекрасно танцевал, плавал, много ездил. Но когда мы, его ученики, на выпускном вечере спросили: «Какое у Вас хобби, профессор?», Николай Герасимович ответил так: «Коллеги, ничто в жизни не вызывает такого жгучего интереса, не приносит такого наслаждения, как научные исследования! И моё хобби – научная работа». Мы запомнили это надолго.

...Через день после смерти Николая Герасимовича в 1994 году пришло известие об избрании его академиком Нью-Йоркской академии наук (США). Он награжден орденом Трудового Красного знамени, орденом Знак Почёта, шестью медалями и почётными знаками МПС СССР. Академик Н. Г. Бондарь также – лауреат премии А. Н. Динника. Но самой высокой наградой учёного являются те тысячи выпускников ДИИТа, которые помнят своего учителя, те воспитанники Николая Герасимовича, которые продолжают дело всей его жизни, ибо наука, по словам Михаила Ломоносова «... широко простирает руки свои в дела человеческие».

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Вопросы динамики мостов и теории колебаний [Текст] : сб. науч. тр. / под ред. Г. Н. Яковлева / ДИИТ. – Вып. 214/25. – Д., 1982. – 113 с.
2. Боголюбов, А. Н. Математики. Механики [Текст] : биографический справочник / А. Н. Боголюбов. – К.: Наук. думка, 1983. – С. 59.

Поступила в редколлегию 30.03.2010.

Принята к печати 09.04.2010.